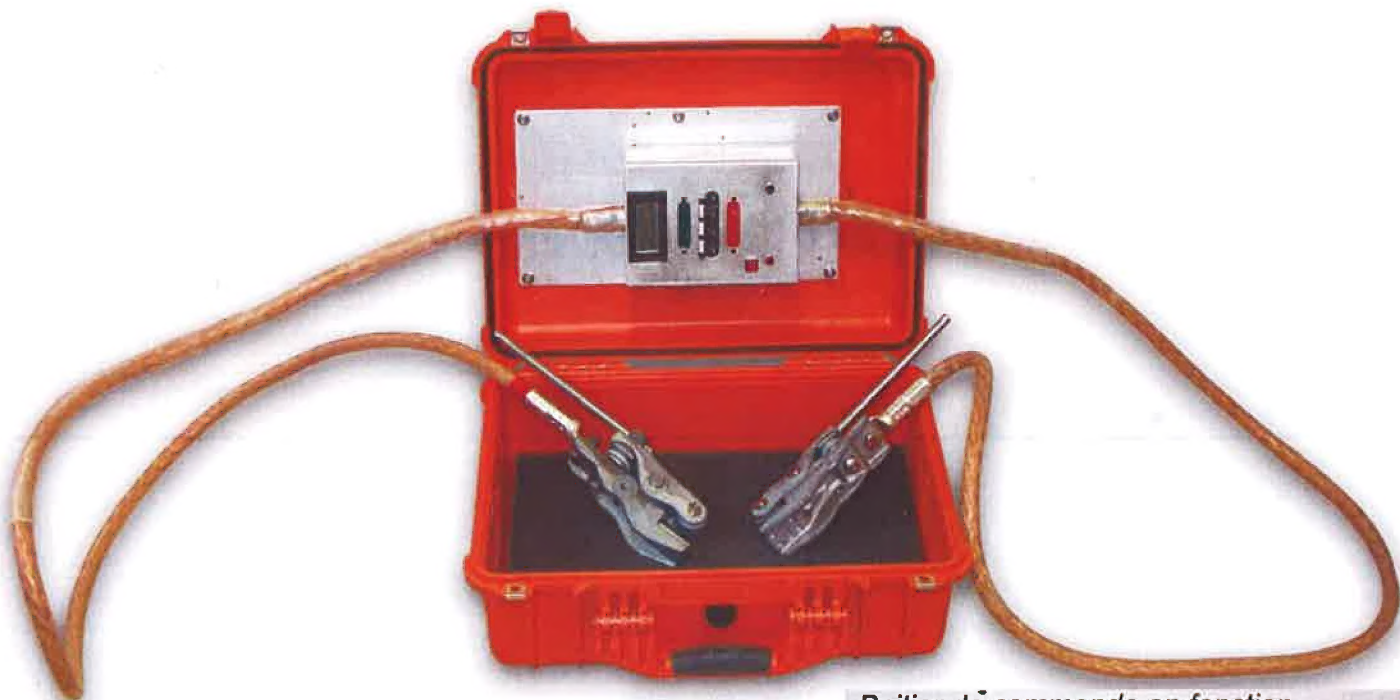
Interrupteur pour Connexions Rails

ICR

Dispositif d'aide à la pose et la dépose des connexions rails



Conditions d'utilisation:

Températures -20 +40°C
Utilisation sous pluie possible couvercle abaissé.
Le courant permanent maximum est défini par un courant donnant une température de touché de 70°C (norme EN 563).

Cette température de TOUCHE de 70°C est Indépendante de la température ambiante

Dimensions de la valise (mm) 524 x 429 x 206
Poids total: 15 kg

Limites thermiques de l'ensemble ICR

en courant permanent

400A AC/DC pour température ambiante de 20°C et température de touché de 70°C

en crête *(limité par la section des câbles CU 95mm2)*
800A AC/DC 2 minutes, température ambiante de 20°C et température de touché de 70°C

Caractéristiques électriques de l'interrupteur:

Courant permanent admissible In: 500 A AC/DC à 20°C
Courant de surcharge 2 In: 15 minutes AC/DC à 20°C
Tension maximale amont / aval contacts ouverts: 400 volts AC/DC
Pouvoir de fermeture: 10000A AC/DC
Durée de vie: 6000 coupures à 1 In
Pouvoir de coupure 250 v AC/DC 3500 A
Rigidité diélectrique 2200 volts DC contacts OUVERTS
Résistance d'isolement 100 Mohms sous 500 volts DC
Résistance aux vibrations 4g suivant CEI 68-2-6 test Fc 10 cycles de fréquences par axe
Résistance aux chocs 50g selon CEI 68-2-27 test Ea
Résistance à la corrosion : 96 heures brouillard salin de 5% selon CEI 68-2-11 test Ka
Test hygrométrique : 240 heures HR 95% selon CEI 68-2-3 test Ca
Températures d'utilisation : -20 + 60°C



Indices de protection IP

IP07 valise FERMEE
IP20 valise OUVERTE
IP24 couvercle ABAISSE
IP64 pour l'interrupteur

Capteur de courant:

Type shunt Capacité 200 mV / 2000A crête
Courant permanent 400A
Afficheur LCD 2000 points /2000A précision +-5%
Alimentation pile 9 volts 6LR61 commutée
Autonomie > à 2000 utilisations

Composition:

2 Mains de Prises au Rail BARIOT
1 câble simple CU 95 mm2 isolé silicone, lg 2 mètres
1 câble équipé mesures CU 95 mm2 isolé silicone, lg 2 mètres
1 boitier de commande
1 valise de transport étanche

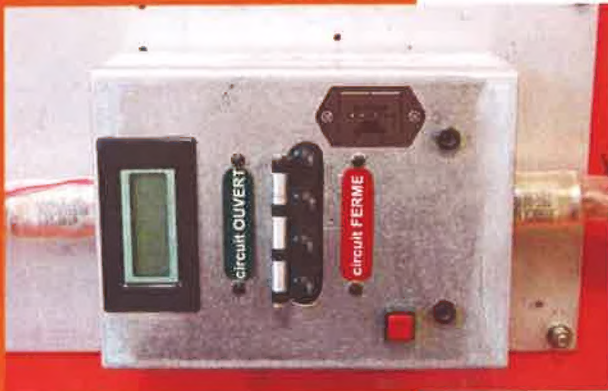
Siège social et ateliers :
5, rue Louis Martin - Z.I. Les Cerisiers
77400 Thorigny sur Marne
Tél. : 01 64 12 22 00 - Fax : 01 64 12 23 45

Bariot



Applications:

Aide à la pose et dépose des connexions RAILS
Evite les FLASHS de commutation des courants de retour traction





Mode d'emploi:

Préliminaires
Ouvrir la valise et sortir les câbles
S'assurer que l'interrupteur est en position CIRCUIT OUVERT
Appuyer sur le bouton poussoir, l'afficheur LCD doit indiquer 000
S'il n'y a pas d'affichage changer la pile 9 volts

Mise en place, cas des poses de connexions provisoires rails:
Connecter une des MPR sur un des points de connexions
Connecter l'autre MPR sur l'autre point
PLACER l'interrupteur en position CIRCUIT FERME
Dans cette position un certain courant de traction transite dans l'ICR

nota: *en appuyant sur le bouton poussoir l'afficheur LCD doit indiquer une valeur comprise entre 0 et 1999, qui correspond en AMPERES au courant de retour traction transitant dans le circuit ainsi FERME. La précision est à +- 5%*

Mettre en place la connexion provisoire sur un point en surveillant avec l'afficheur la valeur du courant de retour traction

La connexion provisoire étant connectée,
mettre l'interrupteur en position CIRCUIT OUVERT

nota: aucune précaution supplémentaire n'est à prendre pour déconnecter l'ICR.

Mise en place, cas des déposes des connexions provisoires
Les connexions définitives sont en place
Connecter la valise
Mettre l'interrupteur en position CIRCUIT FERME

Vérifier la valeur du courant de retour traction transitant dans l'ICR, si la valeur est élevée attendre la valeur minimale AVANT de retirer la dernière connexion provisoire.

ATTENTION:

Les MPRs, AVANT la fermeture du circuit par l'ICR, peuvent être portées à des potentiels différents.

Ne jamais se mettre en conditions de pouvoir TOUCHER à mains nues les 2 MPRs en même temps.

Utilisation des bornes de mesure externes
Le capteur incorporé mesure la DDP provoquée par le passage du courant de retour traction il est autonome et les valeurs approximatives sont de 100 mV pour 1000 A
Ces bornes peuvent servir à:
- *remplacer l'afficheur LCD en cas de défaillance de l'alimentation*
- *connecter un multimètre en position 400 mV DC pour déporter la mesure du courant de retour traction*
- *enregistrer, avec le matériel adéquat le courant de retour traction*

Utilisation de l'afficheur intégré
Appuyer EN PERMANENCE sur le bouton poussoir pour alimenter l'afficheur
en CIRCUIT OUVERT il doit afficher 000
en CIRCUIT FERME il doit afficher une valeur comprise entre 000 et 1999
ce qui correspond à la valeur REELLE en ampères, du courant transitant dans l'ICR
Si l'afficheur indique 1 le courant transitant dans l'ICR est supérieur à 2000A

Remplacement de la pile de l'afficheur
Appuyer sur le plastron du boitier pile: sortir et remplacer la pile par une pile 6LR61 en respectant les polarités.

Maintenance:
Après utilisation sous pluie laisser sécher l'ICR couvercle OUVERT
Inspecter les sorties de câbles 95 mm2, remplacer les câbles s'ils présentent des ruptures de fils élémentaires.

Pièces de rechanges
Câble simple équipé réf: ICR 0001
Câble de mesure équipé : réf: ICR 0002